



СВИДЕТЕЛЬСТВО о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна

№ 06.23.003.842038

Название или номер судна СП-5 Регистровый № 029352

Год и место постройки 1966, Моряковка/2023, переклассификация ООО «Союз» Класс ✠ O2,0

Тип и назначение Самоходный паром для перевозки пассажиров и автомобильной техники
(не является нефтеналивным)

Автор и № проекта Киевское ЦКБ 774/ ООО «ПБ Флагман», проект ПБФ 2221.18/774

Валовая вместимость 148,00 р.т. Дедвейт 57,54 т Допускаемое количество людей на борту 38 чел.

Грузоподъемность 48,00 т. Грузовместимость 135,84 м³. Суммарная мощность всех ДВС 220,00 кВт
(для нефтеналивных судов)

Общее количество ДВС 1

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

1. По предотвращению загрязнения нефтью

1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:

1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 3,35 м³, расположенных на 40-42 шп.

1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными правый борт на 40 шп.

1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 1 на 40 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. ПБФ 2221.18/774-7

1.2 Фильтрующее оборудование:

Марка, тип, количество -

Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более - мг/л, что соответствует нормативам для моря / внутренних водных путей.

1.3 Сигнализатор:

Марка, тип, количество -

1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:

Марка, тип, количество -

1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:

Марка, тип, количество -

Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.

1.6 Прибор для измерения содержания нефти:

Марка, тип, количество -

1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:

Марка, тип, количество -

1 Примечание. Оборудование и документы: — имеются; — отсутствуют; — не требуются

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью _____ м³, расположенные Н
на _____ шп. _____ борт.

1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом: Н

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м ³	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м ³

1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом: Н

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м ³	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м ³

1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти. Н

Длина бонового ограждения _____ м. Сорбент: марка _____, объем _____ м³.

2. По предотвращению загрязнения сточными водами X

2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из: X

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 2,32 м³, расположенных на 45-48 шп. X

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными X
сливными соединениями, выведенными правый борт на _____ 48 шп.

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 1 на 48 шп. X

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом X
положении, черт. _____ ПБФ 2221.18/774-7

2.2 Установка по обработке сточных вод: Н

Марка, тип, количество _____

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества _____ мг/л,
БПК _____ мг/л, коли-индекс _____ мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) _____ мг/л,
что соответствует нормативам для внутренних водных путей.

3. По предотвращению загрязнения мусором X

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 1,54 м³, расположенные X
на _____ 9 шп. _____ на оба _____ борт.

3.2 Установка для обработки мусора: Н

Марка, тип, количество _____

3.3 Инсинератор: Н

Марка, тип, количество _____

4. По предотвращению загрязнения атмосферы

x

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняю- щих) веществ в атмосферный воздух
главный, 8ЧН13/14, 2008/2021	80362217	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил РКО.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РКО.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: Тнв-38; Тсв-6; Тм-15 сут.

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

x

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

Свидетельство действительно до 14.06.2028 при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Классификационного Общества. Срок первого подтверждения 14.06.2024

дд.мм.гггг

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации 06.23.003.906279

Эксперт Западно-Сибирского филиала Российского Классификационного Общества



Сергей
(подпись)

Чернов А.Е.
(фамилия и.о.)

14.06.2023
(дата выдачи)

