



## СУДОВОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПРАВЛЕНИИ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

№ 06.23.003.460791

Название судна СП-5 Регистровый номер судна 029352

Наименование организации, осуществившей государственную регистрацию судна  
Российская Федерация / ФБУ Администрация «Обь-Иртышводпуть»

Тип и назначение судна Самоходный паром для перевозки пассажиров и автомобильной техники

Судовладелец, ИНН Общество с ограниченной ответственностью «Союз», 0400013283,

Фактический адрес 649000, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Проточная, д.12/2, офис2

Судовое свидетельство об управлении безопасностью подтверждает то, что система управления безопасностью, разработанная судовладельцем в соответствии с требованиями статьи 34<sup>1</sup> Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», применяется на судне надлежащим образом.

Дата вступления в силу 21.06.2023  
дд.мм.гггг

Дата окончания действия (при условии проведения промежуточной проверки) 21.06.2028  
дд.мм.гггг

Дата промежуточной проверки, не позднее 21.06.2026  
дд.мм.гггг

**Ст.эксперт Западно-Сибирского филиала**

**Российского Классификационного Общества**

должность, наименование филиала



  
(подпись)

Чернов А.Е.  
(фамилия и.о.)

21.06.2023  
(дата выдачи)





**АКТ**  
**первоначальной проверки СУБ на судне**

№ 06.23.003.566626

Название судна \_\_\_\_\_ СП-5 \_\_\_\_\_ Регистровый № \_\_\_\_\_ 029352

Класс судна \_\_\_\_\_ ✠ О 2,0 \_\_\_\_\_

Тип и назначение судна \_\_\_\_\_ Самоходный паром для перевозки пассажиров и автомобильной техники \_\_\_\_\_

Судовладелец, ИНН \_\_\_\_\_ Общество с ограниченной ответственностью «Союз», 0400013283, \_\_\_\_\_

Место проверки \_\_\_\_\_ п. Артыбаш \_\_\_\_\_ Дата/период проверки \_\_\_\_\_ 16.06.2023 \_\_\_\_\_

Проведена первоначальная проверка применения системы управления безопасностью судов на соответствие требованиям статьи 34<sup>1</sup> КВВТ.

Несоответствия не выявлены \_\_\_\_\_

**СУДОВОЙ ПЕРЕЧЕНЬ**

№ пп	Формулировка несоответствия	Основание*

\* Указывается ссылка на пункт статьи 34<sup>1</sup> КВВТ.

--	--	--

### Дополнительные сведения

16.06.2023г. 10.00мин. п.Артыбаш. Проведена учебная «Пожарная» тревога. Вводная сменному капитану-механику судна- условный очаг пожара, носовая часть судна(контейнер сухого мусора)правый борт 9шпангоут. В ходе тревоги произведена проверка знаний экипажа по «Пожарной» тревоге. Экипаж в количестве двух человек действовал согласно плана судовой Системы управления Безопасности. Общая оценка эффективности действия экипажа«удовлетворительно».

### Заключение

По результатам проведенной проверки применения системы управления безопасностью судов на судне в соответствии с требованиями статьи 34<sup>1</sup> КВВТ, принято решение  
 выдать Судовое свидетельство на срок пять лет

Согласованная дата повторного посещения \_\_\_\_\_  
дд.мм.гггг

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при проверке  
 Маршев А.А, ответственный по СУБ, Горохов Н.А., см.капитан-механик

Акт получил Представитель судовладельца Сафронов С.С.  
(должность, фамилия и.о.)

  
(подпись)

Настоящий Акт составлен в 2 экземплярах.

**Ст.эксперт Западно-Сибирского филиала**  
должность, наименование филиала

  
  
(подпись)

**Российского Классификационного Общества**

Чернов А.Е.  
(фамилия и.о.)

21.06.2023  
(дата выдачи)

